

ENCONTRO NACIONAL DOS SERVIDORES DAS DELEGACIAS REGIONAIS DO TRABALHO – DRT's/MTE

Data: 15/10/2005

Local: **CONDSEF – Brasília/DF**

Entidades/Estados/Participantes: **SP, RO, SC, CE, DF, PI, BA e PE.**

RELATÓRIO

I – INFORMES:

1 – Nacionais:

- Descumprimento dos Acordos feitos pelo governo em julho/2005, por ocasião da suspensão da greve dos SPF's/CONDSEF;
- Veto do Presidente da República à Rubrica aprovada na LDO de aumentar as despesas com pessoal de acordo com o aumento do PIB para 2006;
- Reunião da Mesa Nacional de Negociação Permanente onde o Governo apenas informou os limites orçamentários para 2006, sem apresentar nenhuma proposta concreta para os servidores;
- Dificuldades para retomada dos trabalhos da Mesa Setorial de Negociação Permanente do MTE;
- Limites Orçamentários para 2006 (1,5 bilhões de reais) totalmente insuficientes para atender as demandas dos servidores.

2 – Estaduais:

A maioria dos Estados presentes informou o nível de expectativa e angústia dos servidores frente aos entraves no debate de Carreira e às notícias sobre o processo de reestruturação das DRT's/ MTE.

II – REESTRUTURAÇÃO DAS DRT'S/ MTE:

Inicialmente houve a apresentação por parte do Secretário Executivo do Ministério do Trabalho e Emprego, Dedilson Nunes, denominando o processo não como reestruturação mas como modernização, exposição em anexo, abrindo-se em seguida para a discussão, debate e esclarecimentos com os servidores presentes. No debate, além dos elementos constantes na exposição, destacamos as seguintes informações e compreensões do Secretário Executivo do MTE:

- 1) Que no diagnóstico para a construção da proposta de modernização se verificou que historicamente em vez de se resolver as distorções funcionais existentes, sempre se

priorizou a terceirização de atividades, sendo que um dos passos que está sendo dado no momento é justamente substituir a maioria da mão-de-obra terceirizada por servidores concursados.

Nesse sentido já tem Projeto criando 951 Cargos para o MTE, pelo RJU, e conseqüentemente a abertura de concurso para esses Cargos;

- 2) Que também nos diagnósticos foi verificada uma série de distorções em termos de distribuição de pessoal e de distribuição de equipamentos;
- 3) Que 73% dos servidores de Cargo de NI do MTE têm escolaridade de nível superior;
- 4) Que um dos objetivos do processo de modernização é a correção das distorções funcionais;
- 5) Que está sendo construído um Projeto de DRT's Móvel com o objetivo de otimizar o atendimento à população;
- 6) Que das 418 Agências existentes atualmente (nem todas funcionando), deverão ficar em torno de 300 Agências Estruturadas, sendo que um dos critérios utilizados para essa definição será a definição de região com um universo de 250 mil habitantes;
- 7) Que o Projeto Piloto de Modernização será implementado até dezembro/2005 em três DRT's (PE, SE e RS), e a partir de janeiro/2006 deverá ser publicada a nova estrutura e implementada nas demais DRT's;
- 8) Que a maioria dos Cargos de Confiança (DAS's), excetuando Superintendente e Gabinete, será de ocupação exclusiva de Servidores de Carreira;
- 9) Que os Auditores ocuparão DAS's na área exclusiva da Fiscalização;
- 10) Que no que diz respeito aos impasses sobre o debate de Carreira, que o mesmo estaria viabilizando uma reunião com o Ministro para debatermos o assunto.

III – CONCLUSÃO:

Avaliamos que o debate sobre Reestruturação/Modernização foi positivo e esclarecedor. Infelizmente tivemos um baixo nível de participação (08 Estados).

Consideramos importante neste momento e de forma urgente aprofundarmos o debate sobre as linhas gerais apresentadas, e de acordo com a realidade de cada DRT sugerirmos alterações que venham otimizar as ações do MTE. Outro elemento importante é atrelarmos o debate de Carreira ao debate de Modernização, inclusive, externamos essa compreensão ao Secretário Executivo, onde afirmamos que não compreendemos a implementação de um processo de Reestruturação/Modernização que não passe também, necessariamente, pela correção das distorções funcionais, e que o único caminho para isso é a construção de Carreira que atenda aos objetivos da Modernização.



Confederação dos Trabalhadores no Serviço Público Federal

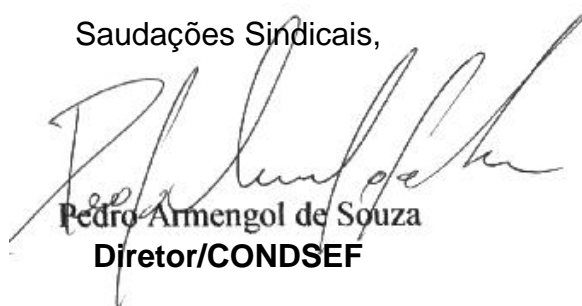
Tel: (0xx61) 3322-7747 – Fax: (0xx61) 3225-8456

www.condsef.org.br

condsefcpd@brturbo.com.br

Nesse sentido é importante estarmos inseridos neste debate, tencionando e pressionando para o atrelamento das duas questões concomitantemente: Reestruturação/Modernização e Reestruturação/Correção das Distorções Funcionais com a Construção Verdadeira de Carreira.

Saudações Sindicais,



Pedro Armengol de Souza
Diretor/CONDSEF