



Confederação dos Trabalhadores no Serviço Público Federal
Tel: (0xx61) 2103-7200 – Fax: (0xx61) 2103-7221
www.condsef.org.br - condsef@condsef.org.br

Relatório do Encontro do Setor de Transportes.

Data: 25/02/2010

Estados Presentes: RJ, DF, BA, SE, SC, AP, PE, RS, RR, MT, PR, SP .

Participantes: 28

Local: Auditório Luiz Fernando A. Campis

Pauta: Informes, Avaliação das Negociações, Reestruturação da Carreira das Agências e DNIT, Plano de Carreira para o DEFMM e MT, Calendário de Mobilização e Encaminhamentos.

Informes:

DEFMM

O DEFMM/MT órgão da Administração Direta do MT, que exerce funções de Autarquia. As mesmas atribuições vem sendo exercidas desde a última autarquia que foi extinta de 1990 – (SUNAMAM- Superintendência Nacional da Marinha Mercante) sendo que parte das atribuições foram absorvidas pela atual ANTAQ. Hoje o Órgão conta com 197 servidores em nível nacional, lotação totalmente insuficiente para a quantidade de atividades de sua competência. Cabe, ressaltar, que atualmente, não existem no organograma do Órgão as unidades descentralizadas, existindo de fato as 21 unidades em cada UF na área portuária, no entanto, seus servidores são responsáveis pelas atribuições equiparadas às de servidores fiscais, não havendo isonomia de tratamento. Várias gestões foram articuladas para chamar atenção das autoridades, até hoje sem sucesso. A última tentativa, foi elaborado um PA NR 50.785.066508/2009-13, quando da visita do Secretário de Fomento para Ações de Transportes, na unidade de Santos, que reconhecendo a precariedade sugeriu que fosse elaborado um requerimento. O mesmo SFAT indeferiu totalmente o pleito dos Servidores, após Parecer Jurídico da CONJUR/MT (514/09) que entendeu que não havia possibilidade jurídica do pedido face a ausência de amparo legal. Os servidores interpuseram Recurso – Pedido de Reconsideração que está se encontra na SFAT/MT. Pedem a interferência da CONDSEF para questionamento via ofício da situação dos servidores junto ao Secretário Executivo e/ou Ministro de Estado dos Transportes.

ANTT – RJ

O representante criticou a ausência dos demais Estados. Mencionou que governo prometeu implantar os Grupos de Trabalho – GT's para rever a criação das carreiras, estrutura, subsídios e vencimentos. Alega que o governo diz ter dado aos servidores tudo o que era possível, que não há calendário para se discutir nada no ano de 2010. Reivindicam luta e mobilização unificada da categoria.

Foi informado que o SINAGENCIAS está fazendo uma chamada para o encontro nacional das Agências Reguladoras nos dias 24 e 25 de março.



Confederação dos Trabalhadores no Serviço Público Federal
Tel: (0xx61) 2103-7200 – Fax: (0xx61) 2103-7221
www.condsef.org.br - condsef@condsef.org.br

DNIT – PA/AP

O representante mencionou a ausência de definição do ponto por ocasião da greve. Pedem o tratamento unificado para situações de greve. Apoiar a atividades unificadas em todas as bases. Apresentou histórico negocial (out/2008 – ago/2009) pleito salarial da categoria, e anexa cópia da Portaria nº 12, de 18 de fevereiro de 2010, indicando engenheiro como sendo responsável pela realização da conformidade dos registros de Gestão no SIAFI no âmbito da Superintendência Regional no Estado de São Paulo, flagrante desvio de função.

SINDSEP – AM

Setor excluído. Pede a organização do setor de aposentados e pensionistas. Luta conjunta para organizar as reivindicações. A divisão como pretende o governo não soma para a categoria. Ressalta que os candidatos são do partido político e não guardam relação com os sindicatos. Pediu a definição quanto ao corte do ponto quando da greve.

Ex DNER – perdem a GAE e outras gratificações. O RH de MT apontam a falta de pessoal para atender a demanda e corrigir as perdas. Dra. Ana Lúcia reconhece que foram retirados os direitos, mas pede para aguardar as providências.

DNIT – DF

Solicita definição do corte da folha de ponto por ocasião da greve. Menciona a traição da diretoria. Ressalta que foi cortado o ponto a categoria não reclamou. Naquela ocasião o pessoal de nível superior passou a ganhar o dobro, quando os de nível médio teve somente um aumento de R\$ 100,00. Salientou que na área de transportes o país não suporta mais de 30 dias de greve, pois o país entra em colapso. Entende que deveremos manobrar a greve através de mobilização conjunta. Utilizar o poder que temos para chamar atenção para os nossos problemas.

CONDSEF (Capila)

Transversalidade para o nível superior. Nada mencionando para o nível médio e/ou intermediário. As posições isoladas atrapalham. Entende que ou se mobiliza a partir da segunda quinzena de março, ou tudo o que se deseja será derrocado.

Em relação os pensionista e aposentados do ex-DNER, hoje sob responsabilidade do MT, desde 2009 não recebem nem a gratificação do PGPE e nem a GAE, aproximadamente 4.000 (aposentados e pensionistas), até o momento vêm suportando este prejuízo financeiro.

ANTT/PA

Ressaltou a aceitação em mais 80% do Presidente da República. Entende que só conseguiremos se houver pressão na base. Avaliarmos que temos condições e capacidade de enfrentarmos e organizarmos uma greve em nível nacional. Politizar a greve e ser firmes nas negociações dos dias parados.

SINDSEP/PR

O reajuste linear não conseguimos solucionar. Pede a unificação da categoria. Aproveitar o momento eleitoral, pois é ruim para o governo enfrentar greve no ano em curso. Pede a organização dos GT's. Menciona que o governo está deixando tudo para última hora para não deixar espaço de organização.

SINDSEF-SP

A impressão da base será muito difícil tirar movimento de greve. Pediu ações conjuntas do Sindicato com a CONDSEF face a importância que ganharia o movimento considerando a



Confederação dos Trabalhadores no Serviço Público Federal
Tel: (0xx61) 2103-7200 – Fax: (0xx61) 2103-7221
www.condsef.org.br - condsef@condsef.org.br

atividade local, sobretudo, o ganho em cascata. Pede foco para mobilizações e maior divulgação para as bases.

CONDSEF

O governo tem problemas e deixa em nossa mãos. É verdade que o aumento de 98 Bilhões para 180 Bilhões para o pagamento das folhas. O mesmo modelo só piorou no governo Lula, antes tínhamos no governo 65 tabelas, algo inimaginável; hoje é pior 244 tabelas foram criadas. Em 2005, quando conseguimos algum avanço pois foi elaborado um movimento um pouco mais elaborado. A partir de lá, em nada se avançou. Ressaltou que o governo deseja somente melhorar a situação do pessoal de nível superior e nada para o nível médio e/ou intermediário

SINDSEF-CE

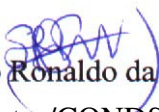
Ressalta os descontos indevidos para aposentados e pensionistas no Ceará. Pede providências.

Resoluções:

- Organizar ato unificado ou marcha em Brasília para março de 2010
- Lutar e propor nova tabela salarial da categoria e a devolução dos dias parados (DNIT)
- Instalar GT para criar a carreira e subsídio de nova tabela (ANTT)
- Reestruturação do Órgão como autarquia, aproveitando o projeto já elaborado pela FGV, e reconhecimento dos servidores do DEFMM como fiscais e gestores da receita pública - (DEFMM)
- Promover e definir gestões quanto ao prejuízo dos aposentados e pensionista do ex-DNER
- Promover gestões para esclarecimentos dos descontos indevidos no Ceará
- Realizar trabalho de pressão junto aos parlamentares em cada Estado
- Instalar o GT do DEFMM para discutir as demandas do setor

Brasília, 25 de fevereiro de 2010.

Saudações Sindicais,


Sérgio Ronaldo da Silva
Diretor/CONDSEF